

ПРОТОКОЛ
заседания Правления Региональной службы по тарифам и
ценообразованию Забайкальского края от 30 июня 2026 года № 48/2

Председательствовал: Н.В.Колебанова

Члены Правления: О.Н.Дорожкова, О.С.Макарова, И.Н.Попуванова, Т.А.Копеева, Т.И.Юганец, К.С.Деревцова, Е.В.Руденок*, Е.В.Воложанина*

* не принимает участия в голосовании

Присутствовали по средствам видеоконференцсвязи представители организации:

Начальник планово-экономического отдела ООО «Аэросервис» Скрипкина Мария Гавриилевна

Уполномоченный по делу: начальник отдела регулирования цен на потребительские товары и услуги Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края (далее – РСТ Забайкальского края, Служба) Е.В.Руденок

Об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях, осуществляемые ООО «Аэросервис» по маршруту «Чита – Усугли – Красный Яр – Юмурчен – Красный Яр – Усугли – Чита» на территории Забайкальского края

Выступили:

Председатель заседания Правления Н.В. Колебанова: «Продолжаем рассматривать после переноса тарифное дело по расчету тарифов на перевозки пассажиров и багажа, осуществляемые ООО «Аэросервис» на основании заявления авиакомпании об установлении стоимости пассажирских перевозок на расчетный период регулирования по маршруту «Чита – Усугли – Красный Яр – Юмурчен – Красный Яр – Усугли – Чита».

Уполномоченный по делу Е.В. Руденок: «В настоящий момент организация с расчетом ознакомлена, но есть разногласия по некоторым статьям затрат. Это общехозяйственные и общепроизводственные расходы, страхование, премия летного состава и размер убытков прошлого периода.

В соответствии с пунктом 18 Порядка государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях на территории Забайкальского края, утвержденного постановлением Правительства Забайкальского края от 3 мая 2018 года № 176 из общехозяйственных и общепроизводственных расходов исключены расходы на хранение останков самолета в размере 335 000 руб., паста для кожи очищающая, зонд урогенитальный, вода дистиллированная, лак НЦ-551, автохимия, набор ручного инструмента в кейсе, доска пробковая в размере 23 011,90 руб., а также пакеты подарочные, электроды, сетка сварная, очиститель следов насекомых, грунт, удобрения, батареек, пленка для ламинирования, замок врезной, шары, пластилин на сумму 16 111,47 руб., модели самолетов на сумму 165 800 руб., также не включены в состав необходимой валовой выручки расходы на прочистку труб в размере 15 000 руб., воду питьевую (кулер) в размере 35 958,37 руб.».

Председатель Правления РСТ Забайкальского края Н.В. Колебанова: «Мария Гавриилловна, есть что добавить?».

Начальник планово-экономического отдела ООО «Аэросервис» М.Г. Скрипкина: «Да есть. По какой причине не включили пасту для кожи и воду дистиллированную? Ведь все подтверждающие документы на данные расходы мы предоставили. Расходы по автохимии также относятся к нашей деятельности, она, например, необходима для обработки поверхностей самолетов и так далее».

Член Правления РСТ Забайкальского края Т.А. Копеева: «Мария Гавриилловна, а у Вас была пояснительная записка по этим вопросам?».

Начальник планово-экономического отдела ООО «Аэросервис» М.Г. Скрипкина: «Нет, потому что вы не предупредили, а просто исключили, не спросив ничего. Вот тоже, например, паста для кожи, она нужна для очищения кожи после работы техников с соляркой. Защитные средства также предусмотрены Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации «Об утверждении Правил обеспечения работников средствами индивидуальной защиты и смывающими средствами» от 29 октября 2021 года № 766н». Посмотрите пункт 50. Также нужны сварные материалы.».

Председатель Правления РСТ Забайкальского края Н.В. Колебанова: «Мария Гавриилловна, есть в организации внутренний нормативный акт, который регламентирует применение этих паст и воды?».

Начальник планово-экономического отдела ООО «Аэросервис» М.Г. Скрипкина: «Есть, мы можем приложить.».

Председатель Правления РСТ Забайкальского края Н.В. Колебанова: «А в этом приказе нет дистиллированной воды?».

Начальник планово-экономического отдела ООО «Аэросервис» М.Г. Скрипкина: «Да воды там нет, потому что вода заливается в авиационные аккумуляторы и не относится к СИЗам. Эту информацию нужно уточнить у специалистов в сфере охраны труда. Также по некоторым запасным частям нет регламентов, что ломается, то покупаем и ремонтируем. Тот же лак.».

Член Правления РСТ Забайкальского края Т.А. Копеева: «А как мы в будущем можем пояснить суду, зачем мы взяли этот лак? Может есть технический регламент?».

Начальник планово-экономического отдела ООО «Аэросервис» М.Г. Скрипкина: «Нет никаких технических регламентов.».

Председатель Правления РСТ Забайкальского края Н.В. Колебанова: «Направьте пожалуйста нам внутренние нормативные акты, которые регламентирует применение пасты и воды?».

Начальник планово-экономического отдела ООО «Аэросервис» М.Г. Скрипкина: «Хорошо.».

Председатель Правления РСТ Забайкальского края Н.В. Колебанова: «Давайте перейдем к следующему вопросу.».

Начальник планово-экономического отдела ООО «Аэросервис» М.Г. Скрипкина: «Следующий вопрос по недополученным доходам за

2024 год, которые включаются в расчет как убытки прошлого периода. Вы считаете на оставшиеся 6 рейсов по маршруту «Чита – Тунгокочен – Юмурчен» по Ми-8, а согласно расписанию с июля по декабрь у нас осталось всего 14 рейсов по маршруту «Чита – Усугли – Красный Яр» на Ми-8. Вот тут непонятно.».

Уполномоченный по делу Е.В. Руденок: «Коллеги, разрешите показать, каким образом были рассчитаны и включены в расчет убытки прошлого периода. В письме Министерства транспорта и дорожного хозяйства Забайкальского края (далее – Минтранс) от 22 июня 2026 года № 03-1900-26 указано, что рассчитываемый нами тариф по маршруту «Чита – Усугли – Красный Яр – Юмурчен» по Ми-8 заменяет маршрут «Чита – Тунгокочен – Юмурчен» по Ми-8, по которому тарифы были утверждены приказом РСТ Забайкальского края от 22 декабря 2025 года № 709-НПА. Таким образом, мы взяли остатки убытков, рассчитанных по маршруту «Чита – Тунгокочен – Юмурчен» с учетом выполненных рейсов и включили в новый маршрут.».

Начальник планово-экономического отдела ООО «Аэросервис» М.Г. Скрипкина: «Вы при расчете руководствовались не тем расписанием. Потому что мы рассматриваем удлинение маршрута «Чита – Усугли – Красный Яр» в 5 пункте расписания на 2026 год. Тут всего осталось 14 рейсов на второе полугодие. Минтранс вам неверно дал информацию. Прошу обратить внимание на письмо Минтранса от 26 февраля № 03-410-26 в наш адрес, которое мы прикладывали к тарифной заявке, в котором они просят удлинить маршрут «Чита – Усугли – Красный Яр»».

Председатель Правления РСТ Забайкальского края Н.В. Колебанова: «Мы разговаривали с Минтрансом, они подтвердили, что маршрут «Чита – Тунгокочен – Юмурчен» закроется после принятия тарифов нами по новому маршруту. Но по письму Минтранса от 26 февраля № 03-410-26 видим, что маршрут «Чита – Усугли – Красный Яр» видоизменяется.».

Начальник планово-экономического отдела ООО «Аэросервис» М.Г. Скрипкина: «Я считаю, что остатки по недополученным нужно также взять из маршрута «Чита – Усугли – Красный Яр», так как его тоже не будет. Там остается на второе полугодие 14 маршрутов.».

Председатель Правления РСТ Забайкальского края Н.В. Колебанова: «Я полагаю, что по новому маршруту организация не наработала рейсов, поэтому зачем вообще включать убытки прошлого периода? Эти убытки у Вас были включены в другой маршрут».

Начальник планово-экономического отдела ООО «Аэросервис» М.Г. Скрипкина: «Да убытки были включены в другой маршрут, который летать не будет, а будем летать по рассчитываемому маршруту. В случае не включения полученных убытков за 2024 год в новый маршрут, мы опять попадем в убытки.».

Председатель Правления РСТ Забайкальского края Н.В. Колебанова: «Давайте перейдем к следующему вопросу. По данному вопросу еще подумаем и переговорим с Минтрансом.».

Начальник планово-экономического отдела ООО «Аэросервис» М.Г. Скрипкина: «Я еще хотела обсудить про исключение 25 млн. 2022 года из недополученных за 2024 год. Я считаю это неверным.»

Уполномоченный по делу Е.В. Руденок: «Мария Гаврииловна, мы убытки 2024 года не пересматривали и не будем, эти убытки были рассчитаны ранее и утверждены приказом РСТ Забайкальского края от 22 декабря 2025 года № 709-НПА, мы просто перенесли остатки убытков с одного маршрута на другой.»

Начальник планово-экономического отдела ООО «Аэросервис» М.Г. Скрипкина: «Я Вас услышала, суд нас рассудит по данному вопросу.»

Председатель Правления РСТ Забайкальского края Н.В. Колебанова: «Есть еще какие-то вопросы?»

Начальник планово-экономического отдела ООО «Аэросервис» М.Г. Скрипкина: «Основные я задала.»

Председатель Правления РСТ Забайкальского края Н.В. Колебанова: «Мария Гаврииловна, прошу Вас предоставить дополнительную информацию в виде локальных внутренних документов по пасте и воде или руководство по эксплуатации.»

Начальник планово-экономического отдела ООО «Аэросервис» М.Г. Скрипкина: «Мы вам уже всю первичку давали ранее.»

Член Правления РСТ Забайкальского края Т.А. Дорожкова: «Мы не спорим, что Вы эти деньги потратили, нам нужно убедиться, что траты были обоснованными.»

Председатель Правления РСТ Забайкальского края Н.В. Колебанова: «Для получения дополнительной информации и дальнейшего ее исследования по настоящему тарифному делу данное заседание Правления переносится.»

Правление РСТ Забайкальского края решило:

1. Объявить перерыв в заседании Правления РСТ Забайкальского края до 1 июля 2026 года 14 часов 00 минут для предоставления дополнительной информации и последующим ее изучением.
2. Известить ООО «Аэросервис» о проведении заседания Правления по вопросу расчета тарифов на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях, осуществляемые ООО «Аэросервис» по маршруту «Чита – Усугли – Красный Яр – Юмурчен – Красный Яр – Усугли – Чита» на территории Забайкальского края на 1 июля 2026 года в 14 часов 00 минут.

Голосовали: «ЗА» – 7, «ПРОТИВ» – 0, «ВОЗДЕРЖАЛСЯ» – 0

Секретарь Правления



Т.И.Юганец